



Provincia  
di Pesaro e Urbino

## FRONTESPIZIO LETTERA

**PROTOCOLLO N. 37859/2022 DEL 15/11/2022**

CLASSIFICAZIONE 009-5 - 2021/3

**OGGETTO:** DITTA GREEN FACTORY SRL - TRASMISSIONE PARERE TECNICO DI COMPETENZA RELATIVO ALLA VIABILITÀ PROVINCIALE PER IL PROGETTO DI IMPIANTO DI DIGESTIONE ANAEROBICA E COMPOSTAGGIO DI RIFIUTI NON PERICOLOSI CON PRODUZIONE DI BIOMETANO E AMMENDANTE COMPOSTATO MISTO DA REALIZZARSI IN LOC. TALACCHIO COMUNE DI VALLEFOGLIA - PROVVEDIMENTO AUTORIZZATORIO UNICO PER PROGETTO IN VARIANTE ALLO STRUMENTO URBANISTICO COMUNALE AI SENSI DELL'ART. 6 E 7 C.1 L.R.N.11/2019 E ART. 27BIS D.LGS. N.152/2006 SS.MM. (RIF.PG 27495/2021)

Con la presente si consegna copia analogica a stampa, tratta, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 3/bis, comma 4/bis ed all'art. 23 del D.Lgs 82/2005, dal documento informatico sottoscritto con firma digitale, predisposto e conservato presso l'Amministrazione in conformità al D.Lgs. 82/2005 (C.A.D.) identificato con HASH, indicato/i in calce, dell'atto in oggetto e dei suoi allegati.

### Allegati:

- LETTERA\_PROT\_2022\_37859.pdf.p7m  
52A9E1FA05F107D50FCB6FA5F79C4CD53BEA703143EF82A19C2588A8391667BA18  
CA5514F2474DC9BC881614F02391C85838B96315C708E956E26E581B65AC65
- allegato\_prescrizioni.pdf  
9B0F3E4408754EAF86BC0F537F2D8E2B7947C83F938D8E1D6B25F5CFCCA787D82  
BCA140B4327296C2FA3B848A7928A0AB58C07FFCBDBD25EF7C32C68712F0A9

**PRIMAVERA MARIO**

(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.)



Prot. Gen. (allegato a lettera)  
Classifica: 009-5  
Fascicolo: 3/2021

Pesaro, firmato digitalmente il 15/11/2022

AL DIRIGENTE DEL SERVIZIO 6  
PIANIFICAZIONE TERRITORIALE – URBANISTICA - EDILIZIA SCOLASTICA  
GESTIONE RISERVA NATURALE STATALE "GOLA DEL FURLO"  
**ARCH. MAURIZIO BARTOLI**  
SEDE

**OGGETTO: DITTA GREEN FACTORY SRL - PROCEDIMENTO E PUBBLICAZIONE DELL'AVVISO DI DEPOSITO DEL PROGETTO RELATIVO AL PROGETTO DI IMPIANTO DI DIGESTIONE ANAEROBICA E COMPOSTAGGIO DI RIFIUTI NON PERICOLOSI CON PRODUZIONE DI BIOMETANO E AMMENDANTE COMPOSTATO MISTO DA REALIZZARSI IN LOC. TALACCHIO COMUNE DI VALLEFOGLIA PROVVEDIMENTO AUTORIZZATORIO UNICO PER PROGETTO IN VARIANTE ALLO STRUMENTO URBANISTICO COMUNALE AI SENSI DELL'ART. 6 E 7 C.1 L.R.N.11/2019 E ART. 27BIS D.LGS. N.152/2006 SS.MM. (RIF.PG 27495/2021)  
TRASMISSIONE PARERE TECNICO DI COMPETENZA RELATIVO ALLA VIABILITÀ PROVINCIALE.**

Il Servizio Viabilità, analizzati gli elaborati aggiornati a seguito dei precedenti contributi da parte dello Scrivente Servizio, esprime, per quanto di competenza, relativamente ai soli aspetti legati alla viabilità provinciale e fatti salvi i diritti di terzi, il seguente parere favorevole condizionato:

- il progetto proposto interessa la strada provinciale SP 132 - Cà la Cisterna la quale presenta già ad oggi una sezione non sufficiente a supportare il traffico esistente e quello di previsione legato alla futura attuazione dell'ampia zona produttiva su cui il piano regolatore di Vallefoglia prevede la realizzazione di nuove opere stradali e il potenziamento di quelli esistenti.

- Il tratto stradale di Cà la Cisterna che va dall'incrocio con la strada comunale per il centro abitato di Talacchio alla rotatoria sulla Strada Statale Fogliense dovrà essere ampliato prevedendo una sezione adeguata che permetta la realizzazione di un percorso in sicurezza al fine di rimuovere quei fattori di potenziale rischio alla circolazione e garantire le condizioni di sicurezza per la transitabilità degli autoveicoli e dei pedoni e l'adeguata protezione degli utenti vulnerabili (Pedoni e ciclisti).

Tale percorso si andrà ad integrare con la ciclopedonale che collega Padiglione con Montecchio e con la ciclopedonale che collega Pian del Bruscolo con Bottega creando un collegamento in sicurezza in un contesto caratterizzato da una alta concentrazione di traffico anche pesante.

Tale ampliamento, che dovrà interessare economicamente anche i lottizzanti dei comparti di futura attuazione, potrà in questa fase evitare la realizzazione della seconda rotatoria prevista fuori del comparto in corrispondenza dell'innesto con la futura strada di lottizzazione.

In merito alle prescrizioni e agli adempimenti da seguire relativamente ai vari scavi e allacci dei sottoservizi si rimanda all'allegato del presente parere.



Provincia  
di Pesaro e Urbino

SERVIZIO 4 - VIABILITA' - PROGETTAZIONE OPERE  
PUBBLICHE RETE VIARIA

Si comunica che il Responsabile del Procedimento è l'Arch. Maurizio Gili titolare della P.O. 4.1. "Pianificazione sicurezza stradale, Progettazione strategica, Catasto strade" presso il cui ufficio è depositata la documentazione relativa. (tel 07213592252 – cell. 337359699)

Cordiali saluti.

Il Dirigente  
PRIMAVERA MARIO  
(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.)

Pagina 2 di 2

R:\Uzone\USTR\Viabilita\Dirigente PRIMAVERA ING\biodigestore\_talacchio\parere\_definitivo.doc

SERVIZIO 4 - VIABILITA' - PROGETTAZIONE OPERE PUBBLICHE RETE VIARIA  
Pesaro, Viale Gramsci, n. 4 – 61121; tel. 0721-3591  
Posta elettronica certificata (PEC): [provincia.pesarourbino@legalmail.it](mailto:provincia.pesarourbino@legalmail.it)  
WEB: <http://www.provincia.pu.it>



**OGGETTO:** Lavori di fiancheggiamento e attraversamento per sottoservizi biodigestore posa di metanodotto SNAM, rete idrica, rete fognaria, rete gas, rete Enel e rete acque bianche-scolmatore sulla SP 132 "Cà la cisterna" dal km 0+142 al km 3+240 (circa) fuori C.A. nel Comune di Vallefoglia.

### **PRESCRIZIONI e ADEMPIMENTI da seguire relativi ai lavori di scavo per sottoservizi**

#### **1) Metanodotto SNAM**

- n.1 attraversamento totale di m. 10,00 su SP 132 al km 0+142 in tecnica no-dig
- n.1 attraversamento totale di m. 7,00 su SP 132 al km 3+200 in tecnica tradizionale  
Canone annuo €. 128,00

#### **2) Rete idrica**

- n.1 attraversamento parziale di m. 2,00 su SP 132 al km 2+940 in tecnica tradizionale
- n.1 fiancheggiamento di m. 420,00 su SP 132 dal km 2+520 al km 2+940 in tecnica tradizionale  
Canone annuo €. 150,00

#### **3) Rete fognaria**

- n.1 fiancheggiamento di m. 310,00 su SP 132 dal km 2+490 al km 2+800 in tecnica tradizionale  
canone €. 135,00

#### **4) Rete gas**

- n.1 fiancheggiamento di m. 585,00 su SP 132 dal km 2+380 al km 2+965 in tecnica tradizionale  
canone annuo €. 135,00

#### **5) Rete Enel**

- n.1 attraversamento parziale di m. 2,00 su SP 132 al km 2+970 in tecnica tradizionale  
canone annuo €. 15,00

#### **6) Rete acque bianche-scolmatore**

- n.1 attraversamento parziale di m. 2,00 su SP 132 al km 2+490 in tecnica tradizionale  
canone annuo €. 15,00

**N.3 fiancheggiamenti tot. m. 1,150 circa**  
canone annuo €. 7,50

**N.5 attraversamenti tot. m. 23,00 circa**

**POSIZIONE ORGANIZZATIVA** 4.1 *Pianificazione sicurezza stradale Progettazione strategica Catasto strade Competizioni sportive* Dott. Arch. Maurizio Gili  
Pesaro, viale Gramsci 4 - 61121 tel. 0721.359.2252 - fax 0721.359.2442  
Posta elettronica certificata (PEC): [provincia.pesarourbino@legalmail.it](mailto:provincia.pesarourbino@legalmail.it)  
e-mail: [m.gili@provincia.ps.it](mailto:m.gili@provincia.ps.it) <http://www.provincia.pu.it>  
*u/zone ustra /pareri per autorizzazioni/Garavelli/2022/lavori*



canone annuo € . 135,00

**Totale canoni annui da corrispondere € . 720,50**

## **PRESCRIZIONI**

**N.B. IL TRATTO DELLA SP 132 "CÀ LA CISTERNA" INTERESSATO DAI LAVORI DOVRÀ ESSERE BITUMATO PER L'INTERA LUNGHEZZA E A TUTTA SEDE STRADALE**

### **Per attraversamento totale in tecnica NO-DIG (metanodotto SNAM) al km 0+142**

**N.B. Per questo attraversamento non è consentito lo scavo tradizionale.**

1. Tra l'estradosso del tubo e piano viabile dovrà esservi almeno ml. 1,00 di distanza.
2. I pozzetti che fossero realizzati in marciapiede e/o piste ciclabili dovranno prevedere il ripristino a regola d'arte dei luoghi, con gli stessi materiali ed accorgimenti usati nella costruzione originaria. Il tubo andrà comunque posizionato a m. 1.00 dal piano calpestabile.
3. Eventuali piantumazioni previste negli elaborati, perimetrali alla recinzione degli impianti o fiancheggianti alla strada provinciale, dovranno essere realizzate ad una distanza dal confine stradale pari all'altezza delle essenze arboree adulte impiantate e comunque a non meno di m. 6,00 dal confine stradale. m. 6,00
4. Dovrà essere ripristinata la segnaletica verticale e orizzontale manomessa l'U.T. Provinciale potrà impartire anche in fase esecutiva e/o in ambito di cantiere, nuove e/o diverse prescrizioni, qualora lo ritenesse utile ad una migliore riuscita dei lavori e per motivi di viabilità e sicurezza stradale.
5. L'eventuale necessità di posizionare un semaforo con istituzione di senso unico alternato, andrà trasmessa in tempo utile all'ente competente (Provincia quale ente proprietario, Comune nei centri abitati) per l'emissione dell'apposita ordinanza
6. La richiesta di svincolo del deposito cauzionale potrà essere inoltrata non prima di 12 mesi dalla data di ultimazione dei lavori
7. Dovrà essere comunicato all'U.T.Prov.le il nome e il recapito del Direttore dei Lavori, del Responsabile dei lavori e della Ditta esecutrice, che dovranno essere reperibili 24 ore.
8. Il termine dei lavori andrà comunicato all'U.T.Provinciale e in seguito sarà trasmesso il certificato di regolare esecuzione a firma del D.L e della rispondenza dei lavori alle prescrizioni impartite dalla Provincia, e di accurata documentazione fotografica delle varie fasi di lavoro  
Durante l'esecuzione dei lavori dovrà essere garantita la regolare circolazione stradale e pulizia della sede stradale.

### **Per attraversamento totale in tecnica tradizionale (metanodotto SNAM) al km 3+200**

1. Il ritombamento dello scavo dovrà essere effettuato nelle seguenti modalità:
  - a. Letto di sabbia o stabilizzato fine;
  - b. Posizionamento condotta con controtubo (eventuale);
  - c. Strato di sabbia al di sopra della condotta per uno spessore di cm. 20 circa;
  - d. Nastro di riconoscimento del tipo di condotta;
  - e. Strato di misto cementato composto da stabilizzato arido (calcare bianco) unito a cemento con dosaggio di 70 kg/mc per uno spessore di cm. 70 circa compattato, con idoneo macchinario, per non più di cm 30 alla volta.
  - f. Scarifica del piano viabile a tutta sede per m. 6,00 di lunghezza e spessore cm 4
  - g. Stesura di strato di binder di spessore cm 8-10 di chiusura dello scavo.
  - h. Stesura di tappeto bituminoso spessore cm 4, in corrispondenza della scarifica di ml. 6,00



2. L'attraversamento dovrà essere realizzato perpendicolarmente alla sede stradale (90°)
3. Tutto il materiale di scavo dovrà essere caricato e smaltito secondo la normativa, non dovrà essere riutilizzato in cantiere.
4. Lo scavo dovrà avere profondità tale che tra l'estradosso del tubo e il piano viabile vi sia almeno mt. 1,00 di distanza.
5. Eventuali pozzetti e caditoie stradali dovranno essere provvisti di idonea guarnizione per evitare fenomeni di rollio e vibrazione.
6. Dovrà essere ripristinata la segnaletica orizzontale e verticale eventualmente danneggiata.
7. Dovrà essere comunicato all'U.T.Prov.le il nome e il recapito del Direttore dei Lavori, del Responsabile dei lavori della Ditta esecutrice, che dovranno essere reperibili 24 ore. La ditta è inoltre obbligata a realizzare e apporre apposito cartello di cantiere recante tutte le informazioni utili per ogni eventuale emergenza (nominativi, recapiti dei direttori dei lavori e del coordinatore sicurezza e ditta/e esecutrici, committente ecc...).
8. La richiesta di svincolo del deposito cauzionale potrà essere inoltrata non prima di 12 mesi dalla data di emissione del certificato di ultimazione e regolare esecuzione dei lavori o di collaudo delle opere.
9. Dovrà essere inviata tempestiva comunicazione di inizio lavori e la loro durata presunta. L'eventuale richiesta di posa in opera di impianto semaforico con istituzione di senso unico alternato, dovrà essere inoltrata al Servizio Viabilità almeno 20 giorni prima dell'inizio lavori al fine di consentire l'emissione dell'apposita ordinanza. L'Ufficio Tecnico Provinciale potrà impartire, anche in fase di esecuzione dei lavori, ulteriori e/o diverse prescrizioni qualora si rendesse necessario per una migliore realizzazione delle opere e per motivi di viabilità.

**Per attraversamenti parziali in tecnica tradizionale rete acque bianche-scolmatore al km 2+490, rete idrica al km 2+940, rete Enel al km 2+970**

1. Il ritombamento dello scavo dovrà essere effettuato nelle seguenti modalità:
  - a. Letto di sabbia o stabilizzato fine;
  - b. Posizionamento condotta con controtubo;
  - c. Strato di sabbia al di sopra della condotta per uno spessore di cm. 20 circa;
  - d. Nastro di riconoscimento del tipo di condotta;
  - e. Strato di misto cementato composto da stabilizzato arido (calcare bianco) unito a cemento con dosaggio di 70 kg/mc per uno spessore di cm. 70 circa compattato, con idoneo macchinario, per non più di cm 30 alla volta.
2. Lo scavo dovrà avere profondità tale che tra l'estradosso del tubo e il piano viabile vi sia almeno mt. 1,00 di distanza.
3. L'attraversamento dovrà essere realizzato perpendicolarmente alla sede stradale (90°) e andrà scarificato e bitumato a tutta sede stradale e per un tratto di strada di lunghezza minima pari a ml 6,00.
4. Eventuali pozzetti e le caditoie stradali dovranno essere provvisti di idonea guarnizione per evitare fenomeni di rollio e vibrazione.
5. Dovrà essere ripristinata la segnaletica orizzontale (righe di mezzzeria e laterali) e verticale esistenti.
6. Tutto il materiale di scavo dovrà essere caricato smaltito e depositato secondo normativa e non dovrà essere riutilizzato in cantiere
7. La richiesta di svincolo del deposito cauzionale potrà essere inoltrata non prima di 12 mesi dalla data di ultimazione lavori.
8. Dovrà essere inviata tempestiva comunicazione di inizio lavori, la loro durata presunta e l'eventuale richiesta di posa in opera di impianto semaforico con istituzione di senso unico alternato. In tale ultimo caso sarà altresì necessario inoltrare istanza al comune interessato affinché possa emettere apposita ordinanza.



9. L'Ufficio Tecnico Provinciale potrà impartire, anche in fase di esecuzione dei lavori, ulteriori e/o diverse prescrizioni qualora si rendesse necessario per una migliore realizzazione delle opere e per motivi di viabilità.

**Per fiancheggiamenti rete idrica dal km 2+520 al km 2+940, rete fognaria dal km 2+490 al km 2+800, rete gas dal km 2+380 al km 2+965**

1. Il ritombamento dello scavo dovrà essere effettuato nelle seguenti modalità:
  - a. Letto di sabbia o stabilizzato fine;
  - b. Strato di sabbia al di sopra del tubo per uno spessore di cm. 20 circa;
  - c. Nastro di riconoscimento del tipo di condotta;
  - d. Strato di misto cementato composto da stabilizzato arido (calcare bianco) unito a cemento con dosaggio di 70 kg/mc per uno spessore di cm. 70 circa compattato, con idoneo macchinario, per non più di cm 30 alla volta.
2. Lo scavo dovrà avere profondità tale che tra l'estradosso del tubo e il piano viabile vi sia almeno mt. 1,00 di distanza.
3. L'intervento dovrà prevedere la bitumatura a tutta sede stradale per tutta la lunghezza del fiancheggiamento con tappeto avente uno spessore pari a cm 4, previa scarifica dell'intero tratto di strada interessato per cm 4 di spessore.
4. Eventuali pozzetti e le caditoie stradali dovranno essere provvisti di idonea guarnizione per evitare fenomeni di rollo e vibrazione.
5. Dovrà essere ripristinata la segnaletica orizzontale (righe di mezzzeria e laterali) e verticale esistenti.
6. Tutto il materiale di scavo dovrà essere caricato e smaltito secondo la normativa vigente e non dovrà essere riutilizzato in cantiere
7. La richiesta di svincolo del deposito cauzionale potrà essere inoltrata non prima di 12 mesi dalla data di ultimazione lavori.
8. Dovrà essere inoltrata al Servizio Viabilità tempestiva comunicazione di inizio lavori, la loro durata presunta e l'eventuale richiesta di posa in opera di impianto semaforico con istituzione di senso unico alternato. In tale ultimo caso sarà altresì necessario inoltrare istanza al Comune interessato affinché possa emettere apposita ordinanza.
9. **L'Ufficio Tecnico Provinciale potrà impartire, anche in fase di esecuzione dei lavori, ulteriori e/o diverse prescrizioni qualora si rendesse necessario per una migliore realizzazione delle opere e per motivi di viabilità.**

**N.B. Quanto sopra descritto riguarda le prescrizioni tecniche per la corretta esecuzione delle opere descritte e gli adempimenti di cui tener conto per il rilascio dell'atto autorizzativo. Tuttavia, considerato che la data di inizio dei lavori dell'impianto non è certa né prevedibile, si ritiene logico e funzionale che l'iter autorizzativo relativo ai soli sottoservizi di allaccio venga perfezionato con apposita istanza da presentare prima dell'inizio dei lavori sopradescritti.**

**I versamenti andranno eseguiti sul c/c postale n. 11104619 - Iban IT 53K 07601 13300 000011104619 intestato a PROVINCIA DI PESARO E URBINO – canone occupazione spazi e aree pubbliche.**

Data 15/11/2022